



## L'OPINIONE DI EXTREME EUROPE

## POSITIVO IL BILANCIO DELLA MANIFESTAZIONE SECONDO EXTREME

*Il settore della nautica da diporto torna a premere sull'acceleratore dopo mesi di incertezza*

**E**xtrême Europe importa direttamente dagli Stati Uniti imbarcazioni nuove ed usate selezionate ed offre un servizio di assistenza per il cliente in tutti gli aspetti dell'acquisto compreso il trasporto e le operazioni burocratiche. La società, in collaborazione con i migliori broker americani in Florida, Ohio, California,



Texas e praticamente in tutti gli Stati Uniti, è in grado di reperire le migliori occasioni presenti nel mercato.

Abbiamo chiesto a Extreme di fornirci una sua valutazione sul Salone Nautico di Genova di quest'anno.

"La prima impressione avuta girando per i padiglioni" - dichiara Alessandrini di Extreme - "è sicuramente relativa allo sviluppo delle tematiche collegate alla sostenibilità ambientale che rappresentano la vera sfida del presente e il principale traguardo del futuro che l'industria nautica.

Abbiamo potuto registrare la soddisfazione generale degli operatori circa il risultato ottenuto: 9 giorni di appuntamenti fieristici dedicati alle differenti sfaccettature del mondo della nautica, con circa 280.000 presenze, 2.400 imbarcazioni esposte e 1450 aziende partecipanti a questa edizione." I grandi costruttori hanno aspettato l'occasione del salone di Genova per presentare le loro novità. "Abbiamo visto barche grandiose, - prosegue Extreme - "bellissime e costosissime come Itama fifty, per esempio, sportivissimo ma sempre di classe. Impressionanti i super gommoni accessoriatissimi. Positiva l'entrata nel settore nautico di Abarth con il progetto portato avanti con Sacs motorizzato Yamaha. Il marchio famoso per le elaborazioni nel settore automobilistico ha approcciato il mondo della nautica trasformando il Sacs Strider 12S in un maxi rib derivato dalle competizioni, denominato Powershore Abarth SP, di aspetto molto aggressivo e con prestazioni emozionanti anche per noi che abitualmente trattiamo

e proviamo potentissimi offshore americani. L'F350 Yamaha (attualmente unico 8 cilindri fuori bordo del mercato), con i suoi 350 cavalli per 3 spinge molto bene oltre i 60 nodi il Powersport."

Secondo Extreme il mercato della nautica, soprattutto da diporto sta premendo sull'acceleratore dopo aver alzato il piede per qualche mese a causa delle vicende finanziarie dell'ultimo anno.

"Per quanto riguarda noi di Extreme che ci rivolgiamo in particolare al mercato dell'usato potente e di qualità, la continua ascesa dei prezzi del nuovo e la timida ripresa del mercato (rispetto per altro ad un calo mai avvenuto) ci fanno ben sperare per il futuro prossimo." ✱



## INFO SULL'AZIENDA

**EXTREME EUROPE SRL**  
 Sede Legale: Via G. verdi 24  
 21017 Samarate (VA)  
 Esposizione presso:  
 Cantiere Picaluga Lisanza (VA)  
 Cantiere Nautici  
 Basso Sebino Paratico (BS)  
 Sede estera: 800 S. Federal  
 Hwy Pompano B. Florida 33062 FL  
[www.extremeurope.com](http://www.extremeurope.com)  
[info@extremeurope.it](mailto:info@extremeurope.it)